

Новая товарная группа **STELLOX**:

- краны пневмосистемы
- перепускные клапана
- осушители пневмосистемы
- пневмогидроусилители сцепления



Краны пневмосистемы: описание и назначение

Кран управления тормозами прицепа

Управление двухмагистральной тормозной системой прицепа совместно с главным тормозным краном и ручным тормозным краном:

При обрыве магистрали или при неподключенной магистрали управления тормозами прицепа при срабатывании тормозного крана автомобиля осуществляется запираение подаваемого сжатого воздуха от автомобиля к прицепу с одновременным снижением давления в питающей магистрали. Благодаря этому процессу прицеп автоматически затормаживается.



Артикул	85-19524-SX
Наименование	Тормозной кран прицепа
Применяемость	VOLVO, IVECO, KRONE
Давление	0,2 bar
ОЕМ №	9730090020
Монтаж	11/12:M16X1.5 22:M16X1.5 41/42:M16X1.5 43:M16X1.5



Перепускной клапан: описание и назначение

Перепускной клапан с обратным потоком

Подача сжатого воздуха ко 2-му ресиверу возможна только после достижения величины расчетного давления тормозной системы в 1-ом ресивере; таким образом, обеспечивается наиболее быстрое наполнение и готовность рабочей тормозной системы. При падении давления в 1-ом ресивере осуществляется обратная подача сжатого воздуха из 2-го ресивера.

Перепускной клапан без обратного потока

Подача сжатого воздуха к прицепу или к вспомогательным потребителям (например, привод дверей, вспомогательная и стояночная тормозные системы, сервопривод сцепления и т.д.) происходит только после достижения величины расчетного давления в тормозной системе в последнем ресивере.

Перепускной клапан с ограниченным обратным потоком

Подача сжатого воздуха к прицепу или к вспомогательным потребителям (например, вспомогательная и стояночная тормозные системы) происходит только после достижения величины расчетного давления в последнем ресивере. Помимо этого осуществляется защита от падения давления в тормозной системе автомобиля при обрыве питающей магистрали прицепа. При падении давления в ресиверах рабочей тормозной системы происходит частичное обратное перетекание сжатого воздуха до достижения величины давления закрытия, зависящего от перепускного давления.



Артикул	85-19464-SX
Наименование	Перепускной клапан, без обратного потока
Применяемость	FRUEHAUFTRAILER - SCHMITZ - PEGASO391,BUS - SCANIA - RENAULTVI - MERCEDES0305G,BUS - VOLVO
Давление	6,0 - 0,3 bar
ОЕМ №	4341001250
Монтаж	1:M22X1.5 2:M22X1.5



Осушители пневмосистемы: описание и назначение

Осушка сжатого воздуха, подаваемого компрессором, путем выведения водяных паров, содержащихся в нем, осуществляется с помощью адсорбционной сушки холодной регенерации, когда сжатый компрессором воздух продувается через гранулят (адсорбент), который в состоянии впитывать содержащиеся в воздухе водяные пары.

Артикул	85-20022-SX
Наименование	Осушитель воздуха, однокамерный
Применяемость	PEGASO BUS – IVECO EURO CARGO, EUROT ECH, EUROTRAKKER
Давление	11 ±0,2bar
ОЕМ №	4324100350
Монтаж	1:M22X1.5 21:M22X1.5 22:M12X1.5 4:M12X1.5
Управление	24В



Пневмогидроусилители сцепления: описание и назначение

Усилитель сцепления предназначен для пропорционального усиления силы, прикладываемой к педали сцепления, используя сжатый воздух из пневмосистемы. Усилитель сцепления имеет гидравлическое управление от главного цилиндра сцепления и активирует сцепление с помощью системы рычагов.

Артикул	83-15051-SX
Наименование	Пневмогидроусилитель
Применяемость	MAN
ОЕМ №	9700514120
Монтаж	85 мм, 11:М22Х1.5 – 1-4:М14Х1.5



Преимущества и особенности

1. Продукция сертифицирована по национальным стандартам качества, по системе ISO-9001:2000.
2. Высокое качество производителя.
3. Гарантия: 12 месяцев.
4. Многолетний опыт завода-изготовителя.
5. Произведено в Турции, на одном из ведущих заводов по изготовлению деталей пневмосистемы.

